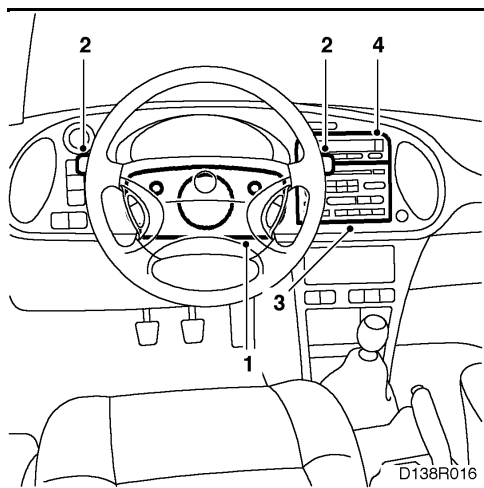


Instrumento principal

Desmontaje



- 1 Desmontar las cubiertas superior e inferior del volante, 3 tornillos.

OBSERVACION

Ser muy cuidadosos cuando se desmontan las cubiertas del volante. Se pueden romper las fijaciones por resorte (4 unidades) en el plano de división.

- 2 Soltar el interruptor para los intermitentes y limpiaparabrisas.

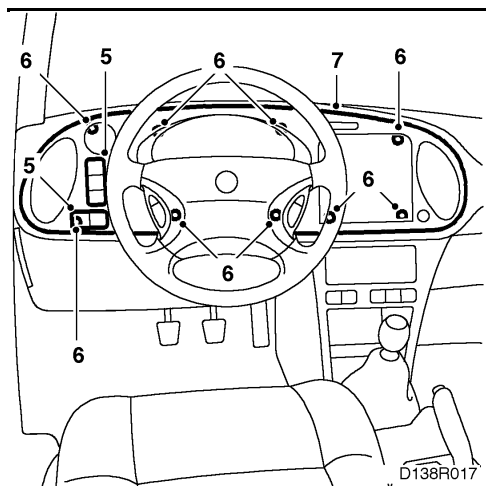
- 3 Desmontar la radio.

OBSERVACION

Anotar el código de la radio (si la radio no es un componente original Saab).

- 4 Desmontar el instrumento SID.

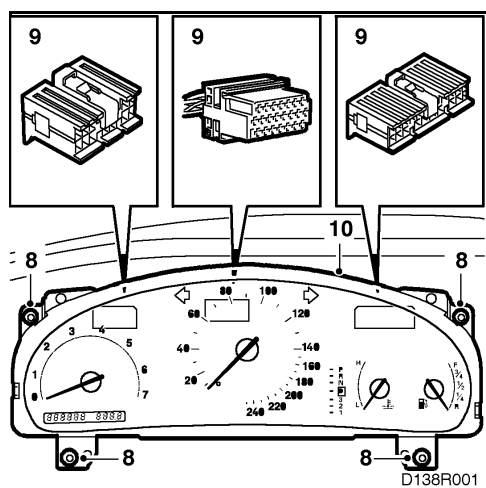
- 5 Desmontar todos los interruptores, botones sin marcación y la lámpara para la advertencia de los cinturones de seguridad.



- 6 Desmontar los 9 tornillos de la placa de instrumentos.

- 7 Abatir la placa de instrumentos hacia el habitáculo.

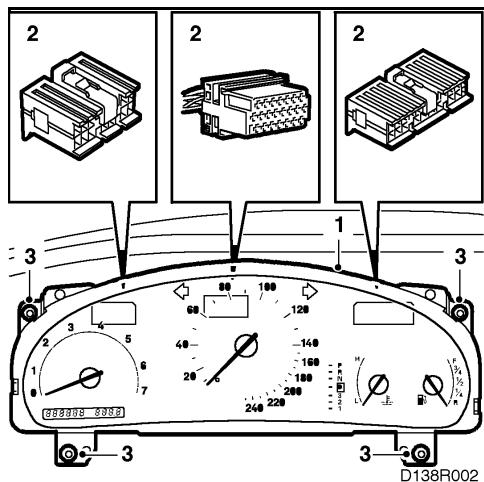
- 8 Desmontar los cuatro tornillos del instrumento principal.



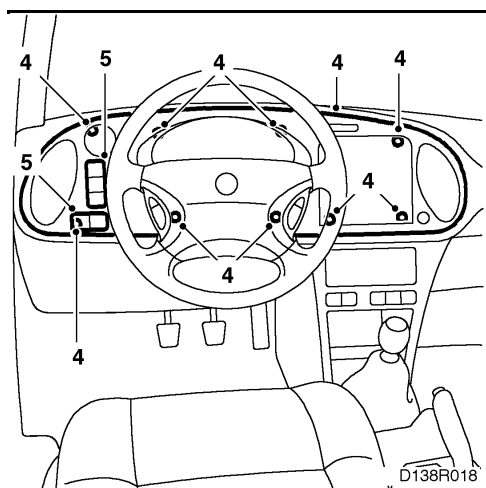
- 9 Soltar las piezas de contacto en el lado trasero del instrumento principal.

- 10 Sacar levantando el instrumento principal.

Montaje



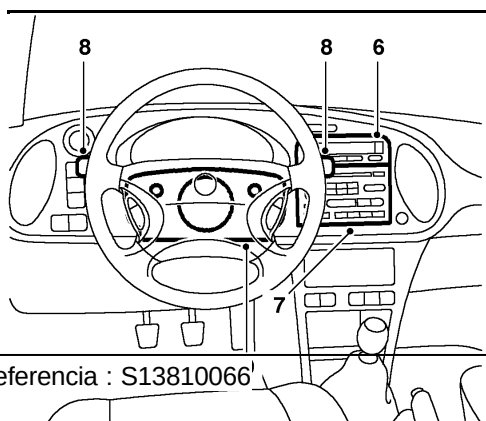
- 1 Colocar el instrumento principal en su lugar.
- 2 Conectar las piezas de contacto en el lado trasero del instrumento principal.
- 3 Atornillar los cuatro tornillos al instrumento principal.
- 4 Montar los 9 tornillos de la placa de instrumentos.



OBSERVACION

Colocar cuidadosamente la placa de instrumentos. Puede romperse muy fácilmente.

- 5 Montar los interruptores, botones y enmarcación y lámpara para la advertencia de los cinturones de seguridad.
- 6 Montar el instrumento SID.



- 7 Montar la radio.
- 8 Conectar los interruptores a los intermitentes y limpiaparabrisas, y montar las palancas.
- 9 Montar las cubiertas superior e inferior.

OBSERVACION

Código de radio, poner en hora el reloj.